

PRZEKAŹNIK KONTROLI FAZ typu PKF – 302

1., ZASTOSOWANIE

Przełączniki stosuje się dla ochrony silników elektrycznych przed uszkodzeniem w przypadku zaniku jednej z faz zasilających, bądź znacznym obniżeniem się napięcia. Przełącznik ma dwie pary zestyków przełącznych, z których jedną można wykorzystać w obwodach sygnalizacji alarmowej.

2. MONTAŻ

Prace montażowe wykonywać w stanie beznapięciowym, osoba dokonująca tego winna posiadać uprawnienia SEP.

Przełącznik montuje się w szafie lub skrzynce sterowniczej w pobliżu stycznika załączającego silnik. Obudowę przełącznika mocujemy zatraskowo na standardową listwę montażową 35mm. Następnie należy połączyć przełącznik z obwodami sterowania stycznika wg schematu aplikacyjnego, używając do tego celu przewód LY - 1,5...2,5 mm² (na odizolowane końce przewodów zaprasować końcówki tulejkowe).

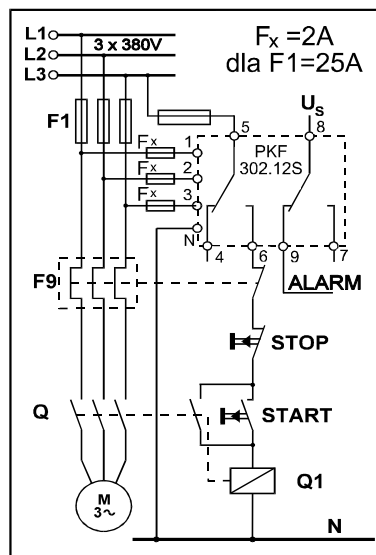
UWAGA : bezpieczniki oznaczone na schemacie jako F* stosować dodatkowo (wartość 2...4A) jako zabezpieczenie w przypadku bezpieczników głównych o wartości większej od 25A.

3. URUCHOMIENIE

Po dokonaniu połączeń, ponownie sprawdzić ich poprawność, a następnie można podać napięcie zasilające. Sprawdzenia poprawności działania przełącznika można dokonać przez symulację zaniku jednej fazy.

4. DANE TECHNICZNE

1. Napięcie pracy 3x400/230V, 50 Hz.
2. Napięcie odpadania (fazowo) 185 V.
3. Napięcie powrotu (fazowo) 195 V.
4. Dokładność lepsza niż 2%.
4. 5. Wyjścia: 2 zestyki przełączne odseparowane od układu; obciążalność cieplna długotrwała max 6 A, 250 V.



PRODUCENT: ZAKŁAD ELEKTRONIKI, „ELEKTROMONTEX”
85 - 401 BYDGOSZCZ, ul. Kraszewskiego 4,
tel./fax. (052) 321-33-03, 321-33-13; tel. 321 37 75

PRZEKAŹNIK KONTROLI FAZ typu PKF – 302

1., ZASTOSOWANIE

Przełączniki stosuje się dla ochrony silników elektrycznych przed uszkodzeniem w przypadku zaniku jednej z faz zasilających, bądź znacznym obniżeniem się napięcia. Przełącznik ma dwie pary zestyków przełącznych, z których jedną można wykorzystać w obwodach sygnalizacji alarmowej.

2. MONTAŻ

Prace montażowe wykonywać w stanie beznapięciowym, osoba dokonująca tego winna posiadać uprawnienia SEP.

Przełącznik montuje się w szafie lub skrzynce sterowniczej w pobliżu stycznika załączającego silnik. Obudowę przełącznika mocujemy zatraskowo na standardową listwę montażową 35mm. Następnie należy połączyć przełącznik z obwodami sterowania stycznika wg schematu aplikacyjnego, używając do tego celu przewód LY - 1,5...2,5 mm² (na odizolowane końce przewodów zaprasować końcówki tulejkowe).

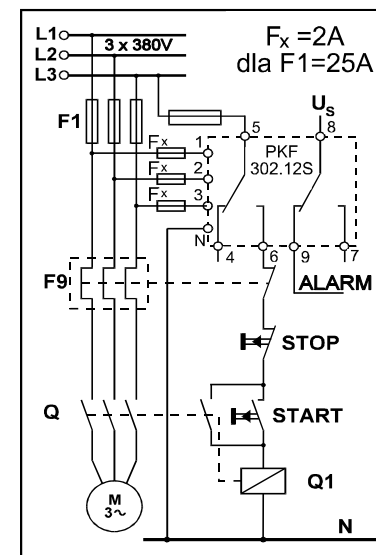
UWAGA : bezpieczniki oznaczone na schemacie jako F* stosować dodatkowo (wartość 2...4A) jako zabezpieczenie w przypadku bezpieczników głównych o wartości większej od 25A.

3. URUCHOMIENIE

Po dokonaniu połączeń, ponownie sprawdzić ich poprawność, a następnie można podać napięcie zasilające. Sprawdzenia poprawności działania przełącznika można dokonać przez symulację zaniku jednej fazy.

4. DANE TECHNICZNE

4. 1. Napięcie pracy 3x400/230V, 50 Hz.
4. 2. Napięcie odpadania (fazowo) 185 V.
4. 3. Napięcie powrotu (fazowo) 195 V.
4. 4. Dokładność lepsza niż 2%.
4. 5. Wyjścia: 2 zestyki przełączne odseparowane od układu; obciążalność cieplna długotrwała max 6 A, 250 V.



PRODUCENT: ZAKŁAD ELEKTRONIKI, „ELEKTROMONTEX”
85 - 401 BYDGOSZCZ, ul. Kraszewskiego 4,
tel./fax. (052) 321-33-03, 321-33-13; tel. 321 37 75